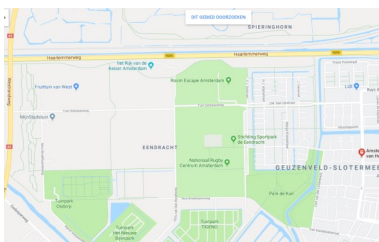




## ELEKTRISCHE BUSSEN en FIETSEN VOOR IEDEREEN



De bussen zijn geschikt om tijdelijk elektriciteit op te slaan en die later weer terug te leveren aan het net. Via V2G (vehicle to grid) technologie zijn ze aangesloten op het smart grid.



Anmelden voor fiets of bus bij het Sportpark: 06-24670372



### projectbeschrijving

De laatste lus van Bus 21 met 4 haltes bracht bewoners en bezoekers van de wijk de Eendracht en sporters van het Sportpark naar hun bestemming. Deze werd eind 2015 opgeheven ondanks hevig protest tot en met de rechter van het gerechtshof in Den Haag. Dit gebeurde net toen de pas opgerichte ondernemersvereniging van Tuinen van West de gemeentelijke opdracht meekreeg om juist meer recreanten uit omgeving en stad te verleiden naar het gebied te komen! Sportpark en bewonersvereniging hebben zich ingespannen om deze ontstane leemte op te vullen met eigen elektrische bussen en fietsen.

### partners

Stichting Sportpark de Eendracht, bewonersvereniging de Eendracht  
Financiering: Stichting Sportpark de Eendracht (circa € 10.000 per jaar),  
bijdragen van de leden van de vereniging  
Zakelijke klanten: Rijk van de Keizer, Fruittuin van West

### doelstelling

Doel is het eigen busvervoer te regelen en bezoekers uit auto of bus te verleiden om Tuinen van West op de fiets te verkennen.

### aanpak

#### de bussen

Om te voorzien in een oplossing voor de mobiliteit van mensen in Wijk de Eendracht die niet meer zo goed kunnen lopen, heeft Stichting Sportpark De Eendracht eind 2016 de **Vereniging voor Besloten Vervoer Tuinen van West** (Vervoer Tuinen van West) opgericht. Twee elektrische Nissan bussen zijn altijd oproepbaar via het telefoonnummer van Vervoer Tuinen van West en worden bemest met eigen chauffeurs: een groep vrijwilligers met afstand tot de arbeidsmarkt, die een kleine vergoeding krijgen en zorg dragen voor het vervoeren van bewoners, bezoekers en sporters.

Het **servicegebied** van de buurtbus is gelimiteerd tot de drie dichtstbijzijnde haltes voor openbaar vervoer rondom Tuinen (bus 21/69 in Geuzenveld, tram 1 in De Aker en NS-station Halfweg-Zwanenburg). Als het laat is en er geen ander openbaar vervoer meer is, mag de bus ook naar NS-station Sloterdijk rijden.

Voor 10,67 euro per jaar ben je lid van de vereniging. Dit bedrag is afgeleid van het postcodegebied 1067. Voor dit bedrag kun je 10 keer meerijden. Daarna kun je verlengen met 20 ritten voor hetzelfde bedrag. Een rit kost dan dus 53 eurocent! Het opwaarderen kan via pasjes die de chauffeurs kunnen scannen om te zien of het tegoed op je ov-chipkaart is gezet.

Zakelijke klanten betalen 106,70 euro per jaar, waarvoor 100 van hun klanten gebruik kunnen maken van Vervoer Tuinen van West. Er wordt binnenkort ook een proef gedaan met de bedrijven op het SADC-terrein.

#### 50 fietsen

Naast het busvervoer kunnen bezoekers gebruik maken van 50 fietsen die op Sportpark de Eendracht staan. Binnenkort wordt een proef gedaan om de fietsen in te zetten voor werknemers uit het bedrijventerrein SADC. Tot nog toe worden de fietsen kosteloos en op goed vertrouwen uitgeleend. Het is mogelijk om een GPS-slot op de fietsen te plaatsen. Heel handig om met groepen de Tuinen in te fietsen!

De Circulaire ProefTuin van West is een initiatief van de Ondernemersvereniging Tuinen van West: een laboratorium voor experimenten op kleine schaal. Succesvolle voorbeelden kunnen worden opgeschaald naar andere locaties. Leerervaringen worden gedeeld. Meer informatie: [liesbeth@sportparkdeendracht.nl](mailto:liesbeth@sportparkdeendracht.nl)